

Kraków, dnia 02.07.2024 r.
ZDW/PW/2024/4787/DN4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-60/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 971 Krynica Zdrój – Piwniczna (nr ZDW-DN-4-271-60/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji dotyczącej rozbiórki istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z §1 ust. 2 wzoru umowy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego – za wyjątkiem prac obejmujących wyznaczenie i montaż słupków U-1a (w zakresie dotyczącym zdemontowania istniejących słupków i ich ponownego zamontowania) zgodnie z OPZ. Koszty wykonania przedmiotowych prac winny zostać ujęte w cenie ofertowej, jednakże z uwagi na ich znikomą wielkość i wartość w kontekście przedmiotu zamówienia Zamawiający nie widział (i nadal nie widzi) potrzeby wyodrębniania na ich okoliczność osobnej pozycji przedmiarowej, czy kosztorysowej – koszty te winny zostać uwzględnione generalnie w ramach formularza kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ).

Pytanie nr 2

Wzór umowy §1 ust. 2 wskazuje, że zadanie obejmuje m.in. wprowadzenie stałej organizacji ruchu (nowe oznakowanie) natomiast przedmiar robót nie uwzględnia wykonania oznakowania. Prosimy o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót oraz udostępnienie projektu organizacji ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu w zakresie dotyczącym wykonania oznakowania poziomego zgodnie z poz. 21 formularza kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ), rozebrania i montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (BRD) zgodnie z poz. 19 i 20 formularza kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ) oraz wyznaczenia i montażu słupków U1-a w zakresie obejmującym zdemontowanie istniejących słupków i ich ponowne zamontowanie (generalnie ujętych w przedmiocie zamówienia – patrz odpowiedzi na pytania nr 1 i 3). Ponadto Zamawiający informuje, iż projekt stałej organizacji ruchu zostanie udostępniony Wykonawcy

po zawarciu umowy w sprawie niniejszego zamówienia. Jednocześnie nadmienia się, iż kontekst wykonania w ramach niniejszego zamówienia stałej organizacji ruchu w postaci wykonania wskazanych wyżej prac został określony w OPZ, natomiast zakres robót ujęty jest w formularzu kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 3

Wzór umowy §1 ust. 2 wskazuje, że zadanie obejmuje m.in. wyznaczenie i montaż słupków U-1. Prosimy o dopisanie do przedmiaru robót pozycji uwzględniającej wykonanie w/w robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wyznaczenie i montaż słupków U-1a (w zakresie dotyczącym zdemontowania istniejących słupków i ich ponownego zamontowania) zgodnie z OPZ. Koszty wykonania przedmiotowych prac winny zostać ujęte w cenie ofertowej, jednakże z uwagi na ich znikomą wielkość i wartość w kontekście przedmiotu zamówienia Zamawiający nie widział (i nadal nie widzi) potrzeby wyodrębniania na ich okoliczność osobnej pozycji przedmiarowej, czy kosztorysowej – koszty te winny zostać uwzględnione generalnie w ramach formularza kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ).

Pytanie nr 4

Przedmiar robót poz. 16 wskazuje do wykonania przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o średnicy 60 cm. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PP?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza się zastosowania rur PP do wykonania przepustów rurowych pod zjazdami.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*